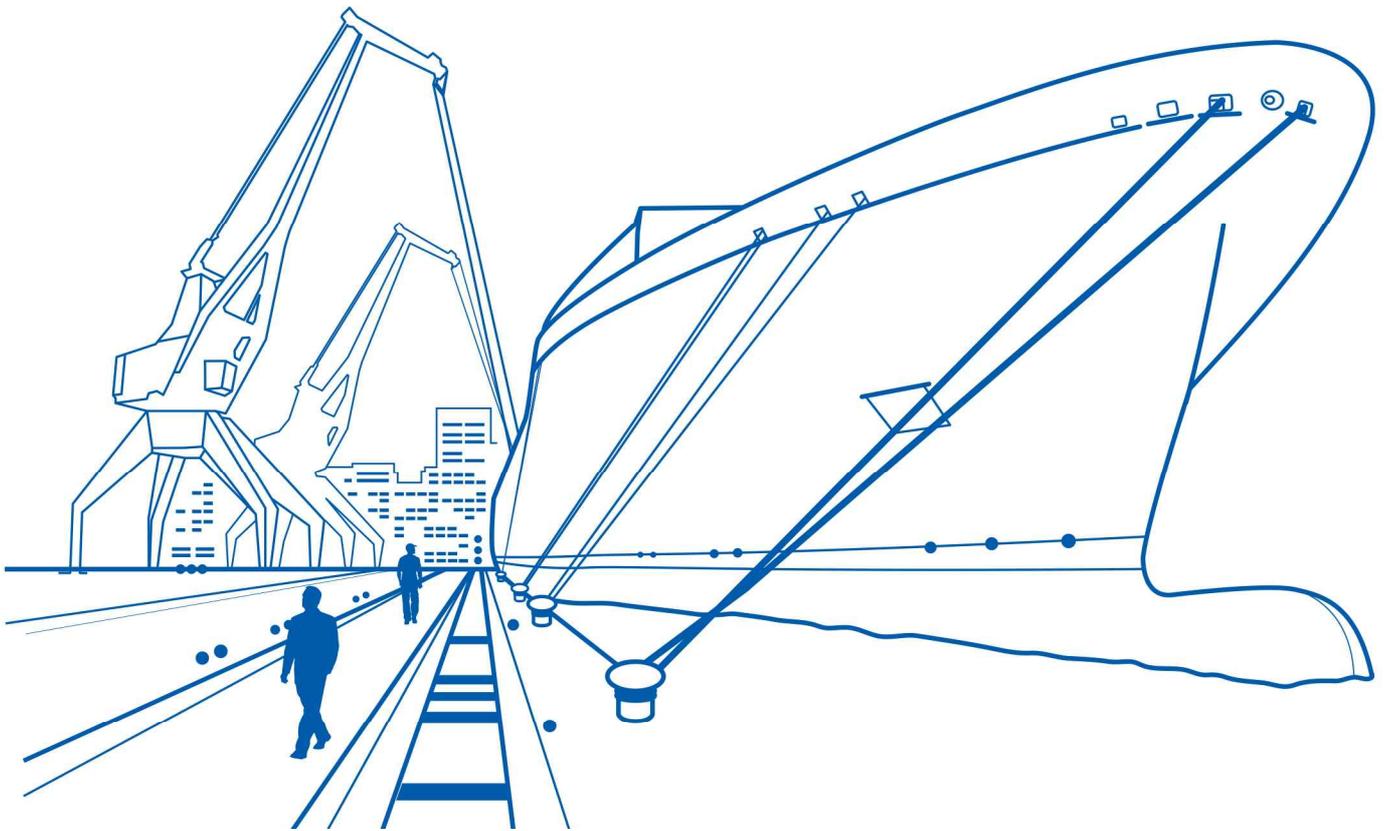


# MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



Contents		Volume 243	
▶ Weekly Highlight .....	2	▶ Newbuilding Market .....	12
▶ Freight Market .....	3	▶ SnP/Demolition Market .....	13
▶ FFA Market .....	9	▶ World Economy .....	15
▶ Bunker Market .....	10	▶ Market News .....	16
▶ Supply Market .....	11	▶ MEIC Focus .....	17

## Weekly Highlight

Freight Market : Mixed

FFA Market : Mixed

Supply Market : UP

World Economy : Mixed

### Freight Market

- ▶ 금주 운임시장은 수프라막스선을 제외한 대부분 선형 상승
- ▶ 케이프선은 공급량 부족으로 대서양 수역 큰 폭 상승
- ▶ 파나마막스선은 남미 곡물 수요 증가로 상승
- ▶ 수프라막스선은 대서양 수역 운임시장이 하락 주도
- ▶ 핸디선은 인도양 수역 마이너스화물 수요로 상승 견인

#### <운임 지표>

구분	2016. Avg	Feb	24-Mar	31-Mar	+/-
Capesize	8,949	8,812	19,641	22,550	▲2,909
Panamax	6,091	7,848	11,363	12,108	▲ 745
Supramax	6,119	7,573	10,374	10,259	▼ 115
Handy	4,994	6,141	8,843	8,948	▲ 105
Average	6,538	7,594	12,555	13,466	▲ 911

(단위 : USD/day)

### FFA Market

- ▶ 케이프 MAR17물은 청산 주간을 맞아 Spot 운임시장 상승에는 미치지 못함
- ▶ 파나마막스 MAR17물은 Spot 운임시장과 동반 상승
- ▶ 수프라막스 MAR17물은 Spot 운임시장 부진으로 하락
- ▶ 핸디 MAR17물은 부진한 거래로 보합

#### <FFA 가격 추이>

구분	MAR17 Avg	MAR17		+/-
		23-Mar	30-Mar	
Capesize 5TC	9,911	15,125	15,325	▲ 200
Panamax 4TC	8,528	9,413	9,550	▲ 137
Supramax 6TC	8,313	9,350	9,150	▼ 200
Handy 6TC	6,631	7,400	7,400	-

※ MAR17 Avg는 2016/12/23일 이후 MAR17물의 일일 가격 평균임

### Supply Market

- ▶ 금주 신조선 시장은 캄사라막스선 4척 발주
- ▶ 신조선가는 대부분의 선형에서 상승세 지속
- ▶ 금주 중고선 시장은 거래량은 소폭 감소하였으나, 중고 선가는 모든 선형에서 상승
- ▶ 금주 해체선 시장은 매출 감소와 해체업자들간 경쟁으로 대부분의 지역에서 해체가격 상승
- ▶ 올해 1분기 해체량은 전년동기대비 33% 수준에 불과

#### <선가 동향>

구분	2016.Avg	23-Mar	30-Mar	+/-	
					NB
	Panamax (74K)	23.80	23.28	23.41	▲0.13
	Supramax (58K)	22.04	21.42	21.83	▲0.41
	Handy (33K)	19.42	19.28	19.41	▲0.13
	Capesize 5Y	23.14	28.46	29.37	▲0.91
	Capesize 10Y	13.03	17.74	18.27	▲0.53
	Panamax 5Y	12.89	17.91	18.20	▲0.29
2nd	Panamax 10Y	7.49	11.16	11.40	▲0.24
Hand	Supramax 5Y	11.71	15.00	15.24	▲0.24
	Supramax 10Y	7.16	10.51	10.75	▲0.24
	Handy 5Y	8.86	13.06	13.20	▲0.14
	Handy 10Y	5.99	7.58	7.65	▲0.07

(단위 : Mil USD)

### World Economy

- ▶ WTI는 예상보다 낮은 미국 원유재고량 증가 소식에 상승
- ▶ 미국 다우 지수는 브렉시트와 경제지표 호조에 혼조
- ▶ 원-달러 환율은 달러 강세 전환 움직임에 하락

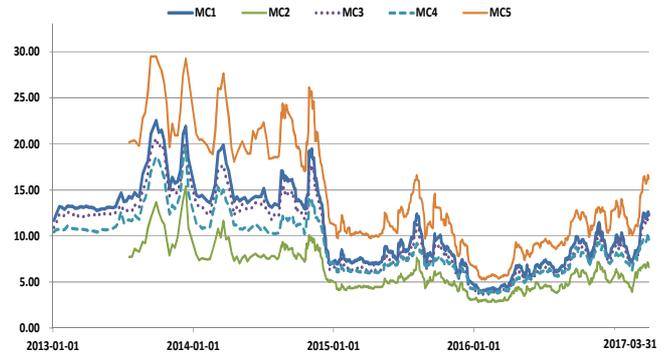
#### <주요 경제지표>

구분	2016	23-Mar	30-Mar	+/-
WTI 가격	43.47	47.70	50.35	▲ 2.65
USD 환율	1,161.35	1,121.50	1,118.00	▼ 3.50
3M리보금리	0.74	1.16	1.15	▼ 0.01
Dow 주가지수	17,908.07	20,656.58	20,728.49	▲ 71.91

## Freight Market

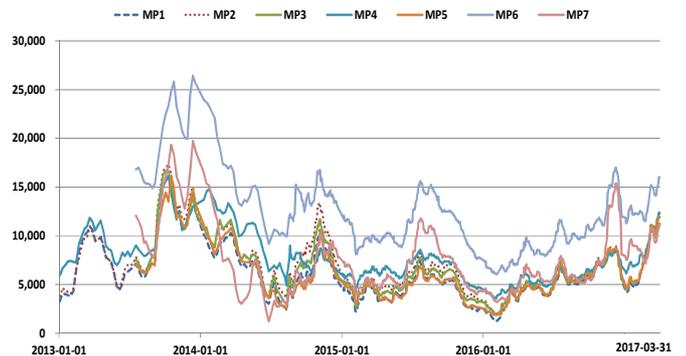
### Capesize Market

- ▶ 태평양 수역은 서호주 기상 호전으로 철광석 수요 증가와 대서양 수역 영향으로 상승
- ▶ 대서양 수역은 북대서양과 브라질에서 공급량 부족으로 T.A R/V항로와 F/Haul 항로 모두 큰 폭으로 상승
- ▶ 다음 주 케이프선 시장은 FFA 4월물 대비 Spot 운임시장 고평가로 인해 운임시장 조정 예상



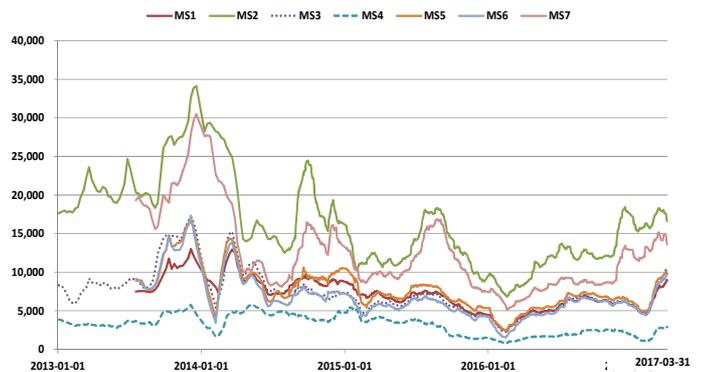
### Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 인도양/동남아시아 선박 감소와 NOPAC 곡물 수요 증가로 대부분의 항로에서 상승
- ▶ 대서양 수역은 남미 곡물 수요 재개로 태평양 일부 선박을 흡수하는 등 수요가 공급을 초과하며 큰 폭으로 상승
- ▶ 다음 주 파나마선 시장은 곡물과 석탄 등 수요 유입이 예상되나, 일부 용선주들의 관망 자세로 상승 둔화 예상



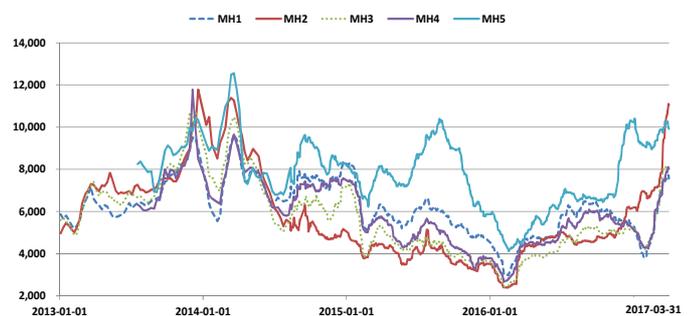
### Supramax Market

- ▶ 태평양 수역은 인도네시아 석탄 등 동남아시아 지역에서 선박 수요 증가로 상승
- ▶ 대서양 수역은 US Gulf 수요 부진으로 하락
- ▶ 다음 주 수프라막스선 태평양 수역은 동남아시아 수요 유입으로 상승, 대서양 수역은 항로별 수급 불균형 완화로 보합 예상



### Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 극동아시아와 인도양 수역에서 마이너화물 수요 증가로 상승
- ▶ 대서양 수역은 주 초반 고철 등 마이너화물 유입으로 상승 하였으나, 공급량 증가로 하락 전환
- ▶ 다음 주 핸디선 시장은 신규 수요 유입이 기대되는 태평양 수역은 상승, 대서양 수역은 공급량 증가로 하락 지속 예상



## Freight Market

### Weekly Comment

#### ○ 케이프선 운임시장 Again 2014 ?

▶ 작년 하반기 이후 상승세를 지속하였던 케이프선 운임시장은 연말과 연초를 지나며 하락세로 전환하였으나 최근 다시 상승세를 보이고 있다. 180K 5TC 평균 가격은 작년 1분기 USD8,185/Day 수준에서 올해 1-3월 동안 USD 10,639/Day를 기록하며 30% 가까이 상승하였다. 작년대비 올해 1분기 케이프선 운임시장이 강세를 보임에 따라 올해 시황회복에 대한 기대감이 높아지고 있다.

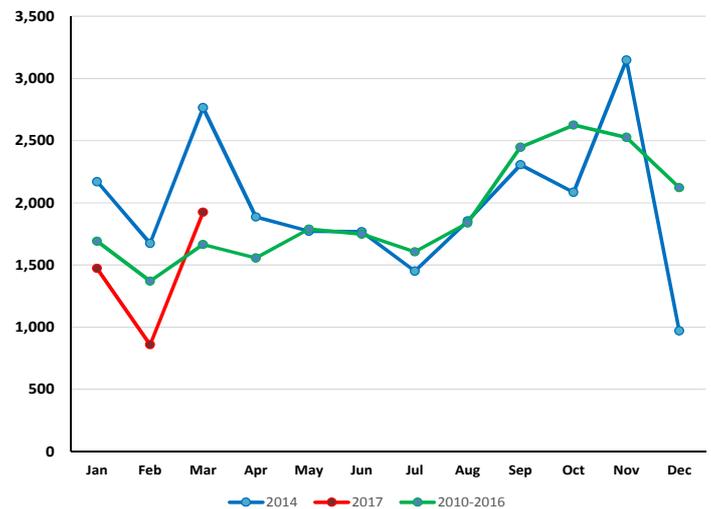
▶ 2010년 이후 월별 케이프선 운임지수를 살펴보면, 올해 3월말까지 케이프선 운임지수는 1,419를 기록하여, 2010-2016년 평균인 1,575에 미치지 못하고 있다. 한편, 일부에서는 3월말 현재까지 케이프선 운임시장 움직임이 지난 2014년 1분기 운임시장 움직임과 유사한 형태에 주목하며 2014년말 운임시장 급락 재현에 대한 경계심을 보였다. 그러나, 올해는 2014년 말과 같은 급락이 나타날 가능성이 낮은 것으로 판단된다.

▶ 2014년 말 케이프선 운임시장이 큰 폭으로 하락한 배경은 철광석과 석탄 등 주요 화물의 수요 둔화와 공급 과잉이었다. 2014년 중국의 철광석 수입량은 9억 1,380만톤을 기록하여 전년대비 15% 증가하였다.

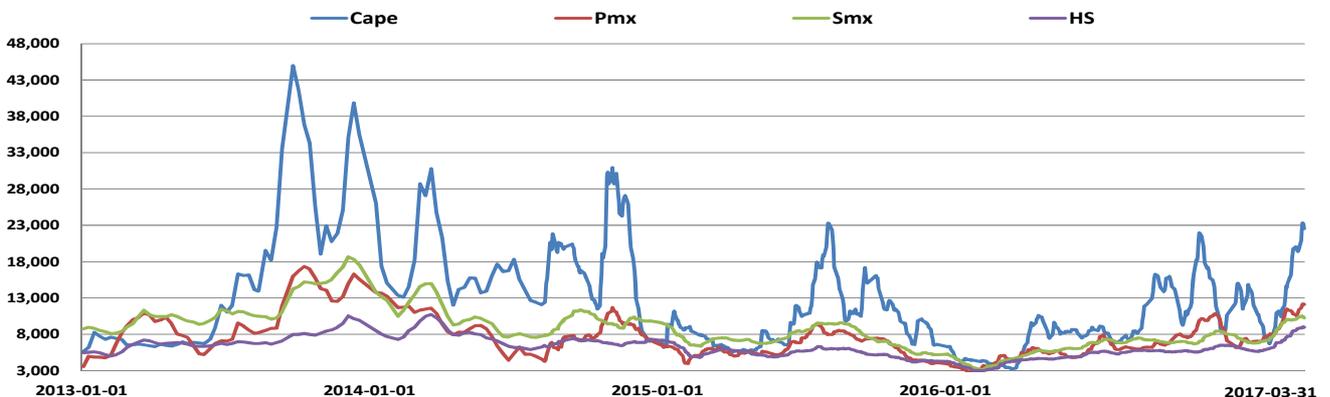
▶ 호주산 철광석 비중은 59%로 2013년 대비 8% 증가한 반면, 브라질산 철광석 수입량은 1% 감소한 18%에 그치며 톤-마일 증가는 기대에 미치지 못하였다. 올해 중국의 브라질산 철광석 수입 비중은 20-23% 수준을 유지할 것으로 전망되고, 철광석 가격이 2014년과 같이 60% 이상 하락할 가능성은 낮아 보인다.

▶ 공급측면에서 2014년 케이프선 선복량은 전년대비 4.8% 증가한 3억 810만DWT를 기록하였다. 2000-2009년 동안 평균 선복량 증가율 6%보다 다소 낮은 수준이나, 2009년 선복량 1억 4,384만DWT에서 2013년 선복량 2억 7,980만DWT으로 95% 상승한 점을 감안한다면 2014년 역시 공급과잉 상태였다. 올해 케이프선 선복량 증가율은 2%로 2016년 0.4% 증가에 이어 공급조절이 진행될 것으로 예상된다. 다만, 운임시장 일부 회복으로 인한 해체량 감소와 중국 철강 산업 조절 정책에 따른 수요 둔화로 인한 운임시장 변동성에 대한 위험관리는 지속되어야 한다.

[Baltic Cape Index]



### Freight Rate by Types



## Freight Market

### Capesize Freight & T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Feb	2016.03.31(A)	2017.03.24(B)	2017.03.31(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MC1	160,000MT Saldanha Bay-Qingdao	7.98	6.77	9.64	7.85	4.50	11.93	12.29	▲ 0.36	▲ 7.80
MC2	160,000MT W.Australia-Qingdao	4.89	4.44	5.76	4.86	3.16	6.70	6.63	▼ 0.07	▲ 3.47
MC3	150,000MT R.Bay-Qingdao	7.17	6.18	9.05	7.35	4.08	11.33	11.84	▲ 0.51	▲ 7.77
MC4	130,000MT Newcastle-Zhoushan	6.73	6.00	8.09	7.00	4.16	9.41	9.64	▲ 0.23	▲ 5.48
MC5	160,000MT Tubarao-Qingdao	11.16	8.95	13.01	10.81	5.85	15.70	16.24	▲ 0.54	▲ 10.39
MC6	PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan	8,063	7,156	10,393	6,770	3,213	15,900	17,063	▲ 1,163	▲ 13,851
MC7	PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan	6,859	7,018	10,432	6,402	2,688	15,338	16,825	▲ 1,487	▲ 14,138
MC8	A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib	8,012	7,689	12,543	7,988	1,270	18,538	22,313	▲ 3,775	▲ 21,043
MC9	A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan	16,309	13,933	20,132	14,087	6,513	28,788	34,000	▲ 5,212	▲ 27,488
	TC Average(180,000DWT)	9,811	8,949	13,375	8,812	3,421	19,641	22,550	▲ 2,909	▲ 19,129

### Panamax T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Feb	2016.03.31(A)	2017.03.24(B)	2017.03.31(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MP1	S.PRC-Indonesia-S.PRC	4,360	4,964	7,312	6,604	3,360	10,500	11,167	▲ 667	▲ 7,807
MP2	F.EAST-Australia-E.C India	5,505	5,307	7,468	6,690	3,625	10,510	11,060	▲ 550	▲ 7,435
MP3	PRC-NOPAC or Australia-PRC	5,049	5,259	7,500	6,761	3,780	10,633	11,167	▲ 534	▲ 7,387
MP4	S'pore-ECSA-F.EAST	6,491	5,787	8,694	7,932	5,000	11,600	12,280	▲ 680	▲ 7,280
MP5	Busan-CIS-N.PRC	4,472	5,151	7,710	6,759	3,500	11,360	11,920	▲ 560	▲ 8,420
MP6	Passing Gib-USG-F.EAST	11,000	9,702	13,124	12,161	7,438	14,960	16,010	▲ 1,050	▲ 8,573
MP7	Passing Gib-USG-Skaw/Passero	6,648	6,466	8,974	8,031	4,700	9,980	11,150	▲ 1,170	▲ 6,450
	TC Average(74,000DWT)	6,218	6,091	8,683	7,848	4,486	11,363	12,108	▲ 745	▲ 7,622

### Supramax T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Feb	2016.03.31(A)	2017.03.24(B)	2017.03.31(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MS1	PRC-NOPAC or Australia-PRC	6,641	5,265	6,316	5,413	4,425	8,484	8,939	▲ 455	▲ 4,514
MS2	USG-S'pore/Japan	13,051	11,488	16,658	16,211	8,317	17,670	16,620	▼ 1,050	▲ 8,303
MS3	CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore)	5,944	5,287	6,682	5,576	4,142	10,067	10,100	▲ 33	▲ 5,958
MS4	S'pore/Japan-USG	3,244	1,819	1,864	1,320	1,388	2,710	2,890	▲ 180	▲ 1,503
MS5	S.PRC-Indonesia-EC.India	7,151	5,700	7,018	5,893	4,516	9,720	9,919	▲ 199	▲ 5,403
MS6	S.PRC-Indoneisa-PRC	5,560	4,961	6,582	5,489	3,977	9,124	9,714	▲ 590	▲ 5,737
MS7	USG-Skaw/Passero	11,203	8,310	13,216	13,112	6,455	14,840	13,630	▼ 1,210	▲ 7,175
	TC Average(58,000DWT)	7,542	6,119	8,334	7,573	4,746	10,374	10,259	▼ 115	▲ 5,513

### Handy T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Feb	2016.03.31(A)	2017.03.24(B)	2017.03.31(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MH1	F.EAST-SE Asia	5,835	5,185	5,551	4,813	4,701	7,535	7,571	▲ 36	▲ 2,870
MH2	PG/WC India-F.EAST	4,023	4,410	7,544	6,895	4,349	10,440	11,040	▲ 600	▲ 6,691
MH3	S.PRC/SE Asia-F.EAST	4,552	4,265	5,794	4,924	3,717	8,189	8,190	▲ 1	▲ 4,473
MH4	Busan-CIS-F.EAST	5,040	4,827	5,697	4,927	4,480	7,880	8,020	▲ 140	▲ 3,540
MH5	Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero	7,956	6,283	9,545	9,148	4,900	10,170	9,920	▼ 250	▲ 5,020
	TC Average(33,000DWT)	5,481	4,994	6,826	6,141	4,429	8,843	8,948	▲ 105	▲ 4,519

## Freight Market – Fixture

### Capesize Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	Lowlands Prosperity	150,000/10	Bolivar	Rotterdam	08/13 Apr	8.60	50,000shinc/25,000shinc	Oldendorff
	Nymphe	150,000/10	Bolivar	Rotterdam	16/25 Apr	8.50	50,000shinc/25,000shinc	Engle
	Stella Nora	150,000/10	Narvik	Rotterdam	10/19 Apr	5.50	6 days shinc	TKS
	Cape Maria	165,000/10	Ponta Da Madeira	Dunkirk	13/23 Apr	9.65	Scale/20,000shinc	Arcelor Mittal
	Oldendorff TBN	160,000/10	Port Cartier	Port Talbot	15/24 Apr	8.10	7 days shinc	Global
	Helena Oldendorff	180,000/10	Tubarao	Rotterdam	20Apr/04May	7.90	6 days shinc	TKS
	K-Line TBN	120,000/10	Baltimore	Dangjin	17/26 Apr	31.60	Scale/45,000shinc	Hyundai Glovis
F/Haul	Classic TBN	170,000/10	Pepel	Qingdao	25 Apr	16.90	30,000shinc/30,000shinc	Tonkolili
	Classic TBN	170,000/10	Pepel	Qingdao	02 May	16.90	30,000shinc/30,000shinc	Tonkolili
	CPO Asia	170,000/10	Pepel	Qingdao	16/20 Apr	17.50	30,000shinc/30,000shinc	Tonkolili
	Berge Apo	150,000/10	Port Cartier	Rizhao	08/07 Apr	22.50	60,000shinc/30,000shinc	Arcelor Mittal
	Mineral Kyushu	160,000/10	Rotterdam	Kandla	17/Apr	19.00	20,000shinc/20,000shinc	Glencore
	Geniuship	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	Mid Apr	11.95	Scale/30,000shinc	Anglo American
	Louis Dreyfus TBN	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	12/17 Apr	12.20	Scale/30,000shinc	Ore & Metal
	Oldendorff TBN	180,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	16/21 Apr	12.15	90,000shinc/30,000shinc	Ore & Metal
	Paschalis D	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	10/15 Apr	11.95	Scale/30,000shinc	Anglo American
	Oldendorff TBN	170,000/10	Tubarao	Qingdao	15 Apr	16.75	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	Southern Harmony	170,000/10	Tubarao	Qingdao	21/25 Apr	16.90	3 days shinc/30,000shinc	NYK
	2 x TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	07/09 Apr	7.00	Scale/30,000shinc	CNR
	Cape Providence	170,000/10	Dampier	Qingdao	09/11 Apr	7.00	Scale/30,000shinc	CNR
	Delos	170,000/10	Dampier	Qingdao	07/09 Apr	7.00	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Great Dynasty	170,000/10	Dampier	Qingdao	06/07 Apr	7.00	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	05/10 Apr	7.50	Scale/30,000shinc	Jiangsu Steamship
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	13/15 Apr	6.80	90,000shinc/30,000shinc	CNR
Zorbas	170,000/10	Dampier	Qingdao	13/16 Apr	6.90	Scale/30,000shinc	Rio Tinto	
Pacific	Panoccean TBN	145,000/10	Gladstone	Hadong	09/18 Apr	8.46	50,000shinc/30,000shinc	KEPCO
	Mineral Noble	130,000/10	Newcastle	Kemen	11/20 Apr	10.35	Scale/25,000shinc	DHL
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	08/11 Apr	7.60	80,000shinc/30,000shinc	Classic Maritime
	Mineral New York	150,000/10	Richards Bay	Dharma	10/19 Apr	11.25	Scale/30,000shinc	Cargill
	Mineral Stonehenge	150,000/10	Richards Bay	Krishnapatnam	20/30 Apr	8.25	Scale/35,000shinc(free D/A)	Pacific Bulk
	TBN	150,000/10	Richards Bay	Dharma	20/30 Apr	8.25	Scale/23,500shinc	Pacific Bulk
	TBN	150,000/10	Richards Bay	Krishnapatnam	10/20 Apr	8.90	Scale/23,500shinc(free D/A)	Pacific Bulk
	Polaris TBN	110,000/10	Taboneo	Samcheonpo	03/09 Apr	7.29	15,000shinc/30,000shinc	KEPCO
	TBN	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	07/09 Apr	5.30	90,000shinc/30,000shinc	Vale
	Great Hebei	170,000/10	W.Australia	Qingdao	08/11 Apr	7.50	Scale/30,000shinc	Classic Maritime
TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	05/10 Apr	6.90	Scale/30,000shinc	Jiangsu Steamship	

### Capesize Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Cartigny	182,000	2016	Amsterdam	Cape Passero	01/05 Apr	Trip via PDM	25,000	MOL
	KSL Salvador	180,000	2014	Ijmuiden	Gibraltar-Skaw	28/Mar	T.A.R/V	25,000	Cargill
F/Haul	Mount Meru	179,147	2009	Sines	Skaw-Gibraltar	31/Mar	Trip via PDM	22,000	K-Line
	Golden Sui	169,000	2009	Gijon	S'pore/Japan	28/Mar	Trip via Nouadhibou	36,500	Cargill
	Golden Finsbury	182,481	2015	Dangjin	S'pore/Japan	Ppt	Trip via W.Aus	20,750	Korea Line
	Anangel Trust	180,000	2012	Jubail	S'pore/Japan	End Mar	Trip via Brazil	22,000	Oldendorff
	Stella Lucy	179,000	2015	Luojing	S'pore/Japan	23/Mar	Trip via Brazil	21,000	Hyundai Glovis
	Pioneer	171,000	2004	Shanghai	S'pore/Japan	03/08 Apr	Trip via Aus	18,000	Oldendorff
	Nightwing	170,000	2006	Taiwan	S'pore/Japan	29Mar/03Apr	Trip via Australia	18,900	Oldendorff
Period	Frontier Coronet	182,000	2011	Tianjin	N.China/Japan	01/05 Apr	Trip via W.Aus	20,000	K-Line
	Herun China	181,000	2017	Tianjin	S'pore/Japan	retro 20/Mar	Trip via Brazil	21,000	Oldendorff
	Baltic Lion	179,185	2012	China	WW	10/15 Apr	12 months trading	15,000	Koch Shipping
	Glovis Advance	179,000	2011	China	WW	03/10 Apr	11/13 months trading	13,750	Koch Shipping
	Besiktas Kazakstan	169,000	2010	Hamburg	Atlantic	retro 25/Mar	2/3 laden legs, min 180 days	19,000	Classic Maritime
	Anangel Brilliance	179,000	2016	Krishnapatnam	WW	Ppt	1 year trading	19,000	Cargill

### Iron ore Route Fixtures

	W.Australia-F.East	Brazil-F.East	Total
2017.Feb	66	28	94
2017.03.24	4	12	16
2017.03.31	11	2	13
+/-	▲7	▼10	▼3

### Major Shippers Fixtures

	Rio Tinto	BHP Billiton	FMG	Vale	Total
2017.Feb	28	15	5	12	60
2017.03.24	0	2	0	13	15
2017.03.31	3	0	0	2	5
+/-	▲3	▼2	-	▼9	▼10

## Freight Market-Fixture

### Panamax Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
F/Haul	TBN	75,000/5	Newport News	EC India	10/19 Apr	27.45	40,000sshex/20,000sshex	SAIL
	TBN	75,000/5	Vancouver	EC India	15/24 Apr	16.85	35,000shinc/40,000shinc	VSP
Pacific	TBN	75,000/10	Gladstone	EC India	15/24 Apr	13.30	35,000shinc/20,000ssex	SAIL
	TBN	75,000/10	Hay Point	EC India	25Apr/04May	13.25	35,000sshex/20,000sshex	SAIL
	TBN	80,000/10	Gladstone	EC India	20/29 Apr	12.25	35,000shinc/40,000shinc	VSP

### Panamax Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	SBI Parapara	81,227	2017	Amsterdam	Skaw-Passero	01/04 Apr	2/3 laden legs	13,250	Bunge
	Navios Gemini S	68,636	1994	Barcelona	Fos	30/31 Mar	Trip via Kamsar	11,000	Paccship
	Doric Warrior	93,115	2010	Dunkirk	Passero	04/Apr	Trip via Baltic&Koper int coal	11,750	ACB
	SBI Samba	84,867	2015	ECSA	UK Continent	05/08 Apr	Trip int grain	20,000	Louis Dreyfus
	Vitagrace	75,921	2001	ECSA	Continent	16/17 Apr	Trip	20,000	Bunge
	Panamax Christina	82,176	2010	Gibraltar	Skaw-Barcelona	29/Mar	Trip via Amazon int grain	12,400	Bunge
	LBC Nature	71,066	2012	Jorf Lasfar	UK Continent	24/Mar	Trip via ECSA int grain	10,000	Nidera
F/Haul	Ultra Panache	78,450	2011	Methoni	Passero	29Mar/03Apr	Trip via B.Sea int iron ore	9,000	CNR
	Nissaki	81,466	2013	Rotterdam	Skaw-Passero	30/Mar	2 laden legs	12,750	ACB
Pacific	Astrea	81,838	2015	ECSA	S'pore/Japan	08/12 May	Trip	12,500+650,000(BB)	CNR
	Cemtex Innovation	81,326	2013	ECSA	S'pore/Japan	03/05 Apr	Trip	12,000+600,000(BB)	ECTP
	Necklace	92,903	2012	ECSA	S'pore/Japan	18/Apr	Trip int grain	12,000+600,000(BB)	CNR
	Athinoula	82,177	2012	Jorf Lasfar	S'pore/Japan	02/05 Apr	Trip via NCSA	18,000	Cofco Agri
	Saronic Champion	93,115	2011	PDM	China	15/20 Apr	Trip int grain	15,000+500,000(BB)	Cargill
	Star Jennifer	82,295	2006	Chiba	China	retro 28/Mar	Trip via E.Aus int coal	12,000	Louis Dreyfus
	Sea Pegasus	81,715	2014	Dalian	S'pore/Japan	31Mar/03Apr	2/3 laden legs	11,000	CNR
	Glykofiloussa	75,734	2005	Dammam	Far East	28/30 Mar	Trip via ECSA int grain	12,500	Bunge
	LMZ Bianca	81,630	2013	Davao	China	04/Apr	Trip via Geraldton	15,000	Hyundai Glovis
	Tong Shun	81,162	2014	Fangcheng	S'pore/Japan	retro 26 Mar	Trip via ECSA	11,500	CJ International
	Angelic Glory	75,007	2002	Fujairah	S'pore/Japan	Ppt	Trip via ECSA	12,500	ADMI
	Cerba	80,370	2010	Gangavaram	S'pore/Japan	02/04 Apr	Trip via ECSA int grain	13,250	Hyundai Glovis
	Martine	86,800	2009	Goa	India	retro 21/Mar	Trip via Richards Bay	13,000	CNR
	Tenten	81,336	2012	Haldia	S'pore/Japan	15/19 Apr	Trip via ECSA	11,500	CNR
	Period	Prabhu Shakti	83,690	2009	Hazira	Far East	retro 18/Mar	Trip via ECSA int grain	13,000
Arethusa		73,593	2007	Jiangyin	S'pore/Japan	Ppt	Trip via Nopac	10,250	Louis Dreyfus
Stella Dora		81,055	2014	Kandla	Japan	09 Apr	Trip via WC.India int i.ore	18,000	NYK
Anastasia		75,331	2006	Kunsan	Malaysia	03/05 Apr	Trip via E.Aus int coal	11,000	K-Line
Sea Opal		79,342	2010	Lumut	S'pore/Japan	retro 23/Mar	Trip via ESSA int grain	11,750	KLC
Star Trader		82,181	2010	Lumut	S'pore/Japan	retro 12/Mar	Trip via ECSA	12,000	Oldendorff
Mizunagi II		92,125	2010	Nagoya	S'pore/Japan	06/10 Apr	Trip via E.Aus int coal	13,500	CNR
Ikan Bagat		83,476	2010	Paradip	S'pore/Japan	retro 18/Mar	Trip via ECSA int grain	12,750	Norden
Theresa Jilin		81,707	2012	Port Kelang	Philippines	29 Mar	Trip via Indonesia	13,000	Klaviness
Katagalan Wisdom III		98,657	2012	Qinhuangdao	S'pore/Japan	29/Mar	Trip via NoPac int grain	12,000	CNR
Star Helena		82,191	2006	Rizhao	S'pore/Japan	02/Apr	Trip via NoPac int grain	11,500	CNR
Pacific Kindness		82,177	2011	Sakata	S'pore/Japan	05/07 Apr	Trip via E.Aus int coal	12,500	NYK
Magic P		76,453	2004	San Francisco	Japan	15/24 Apr	Trip int coal	11,200+170,000(BB)	Cobelfret
Dimitris L		73,193	2001	Singapore	S'pore/Japan	retro 23/Mar	Trip via ECSA int grain	11,400	Panocean
Shandong Fu Ze		82,000	2017	Singapore	S'pore/Japan	retro 20/Mar	Trip via ECSA int grain	13,500	Chinese Charterers
Star Emily	76,417	2004	Singapore	S'pore/Japan	02/03 Apr	Trip via ECSA	12,500	Sinochart	
Venus	79,224	2011	Singapore	Far East	retro 22/Mar	Trip via ECSA int grain	10,750	Sinochart	
Fyla	84,104	2013	Sri Lanka	S'pore/Japan	Ppt	Trip via ECSA	12,000	Cofco Agri	
Glyfada I	76,000	2009	Sunda Strait	S'pore/Japan	retro 17/Mar	Trip via ECSA int grain	11,900	Priminds	
Venus Horizon	95,755	2012	Taichung	S'pore/Japan	01/03 Apr	Trip via Aus	12,600	CNR	
MBA Rosaria	93,326	2011	Vizag	China	retro 28 Mar	Trip int i.ore	19,250	Jaldhi	
Frontier Hero	80,687	2014	Vizakhapatnam	S'pore/Japan	20/Mar	Trip via ECSA int grain	12,750	Norden	
Yasa Pioneer	82,849	2006	Xiamen	S'pore/Japan	26/Mar	Trip via ECSA int grain	12,000	Bostomar	
Cymona Progress	81,918	2014	Yosu	S'pore/Japan	01/03 Apr	Trip via NoPac int grain	12,500	CNR	
Ever Judge	82,000	2014	CJK	WW	02/05 Apr	5/8 months trading	10,750	CNR	
Boavista	93,077	2010	Fangcheng	S'pore/Japan	31 Mar/05 Apr	period Jul 1 - Sep 1	11,000	Louis Dreyfus	
Bright Wind	82,119	2013	Fangcheng	WW	09/12 Apr	5/7 months trading	11,500	Norden	
Epiphania	80,276	2012	Haldia	WW	retro 23/Mar	6/9 months trading	10,750	Oldendorff	
Medi Taipei	76,633	2003	Huangpu	WW	06/08 Apr	3/5 months trading	11,250	CNR	
Medi Salerno	81,702	2008	Kohsichang	WW	31/Mar	5/8 months trading	11,950	CNR	
Graecia Aeterna	81,001	2014	Qingdao	WW	26/Mar	6/8 months trading	11,800	Cofco Agri	
Ranger	82,172	2012	S'pore/Japan	WW	Jun/Jul	12/18 months trading	11,000	Crystal Seas	
Attalia	82,171	2010	Surabaya	WW	01/10 Apr	11/13 months trading	11,000	Glencore	
AOM Georgina	82,164	2014	Zhoushan	WW	10 Apr	4/6 months trading	12,000	Oldendorff	

### Panamax Fixtures by Major Routes

	Indonesia R.V	E.Australia R.V	ECSA-F.EAST	Total
2017.Feb	19	7	54	80
2017.03.24	7	2	8	17
2017.03.31	2	5	24	31
+/-	▼5	▲3	▲16	▲14

### Period Fixtures

	4-7M	11-14M	Other	Total
2017.Feb	21	8	-	29
2017.03.24	6	2	1	9
2017.03.31	7	2	1	10
+/-	▲1	-	-	▲1

## Freight Market-Fixture

### Supramax/Handy Fixture - V.C

※ 금주 해당 사항 없음

### Supramax/Handy Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Strategic Fortitude	37,829	2016	Aratu	EC Mexico	04/09 Apr	Trip via Brazil	10,000	Meadway
	Nordic Skagen	33,741	2010	Baltic	ARAG/N.Spain	Ppt	Trip	9,500	TKB
	Gail	29,966	2011	Brazil	Israel	Ppt	Trip via River Plate	10,400	Amaggi
	Laser Ace	28,416	2007	Continent	Brazil	Ppt	Trip	6,750	Ultrabulk
	Sam Hawk	57,200	2013	Ghent	Med	Ppt	Trip	15,000	Centurion
	Star Epsilon	52,402	2001	Ghent	E.Med	Ppt	Trip int scrap	13,250	Pacific Basin
	Tanta T	32,500	2011	Iskenderun	US Gulf-Caribbean	Ppt	Trip	7,500 for first 55d, bal 8,900	Ultrabulk
	Rojarek Naree	29,870	2005	Klaipeda	Morocco	Ppt	Trip	12,000	CNR
	Alam Molek	58,074	2014	Montoir	E.Med	Ppt	Trip via ice free baltic	12,000	Baltnav
	Yasa Kaptan Erbil	56,169	2010	Pascagoula	Mylaki	Ppt	Trip int petcoke	9,750	Oldendorff
	Glovis Maine	56,686	2013	Port Harcourt	Algeria	25/26 Mar	Trip via Up River	8,000	WBC
	Desert Challenger	61,146	2017	Recalada	Egyptian Med	Ppt	Trip	17,250	MUR
	Vantage Key	29,870	2004	Recalada	Caribbean	Ppt	Trip	10,800	CNR
	Thor Enterprise	42,529	1995	Sfax	E.Med	Ppt	Trip via Continent	8,250	CNR
Symphony	23,483	1995	Skaw	USEC	Ppt	Trip via Baltic	7,900	CNR	
F/Haul	African Owl	34,370	2016	Abidjan	China	Ppt	Trip, min 90d	11,500	CNR
	Emperor	64,000	2015	ECSA	S'pore/Japan	Early April	Trip	14,000+400,000(BB)	Cargill
	Izmir	63,500	2013	Recalada	India-Japan	Ppt	Trip int grain, min 75 days	14,500+450,000(BB)	CNR
	Interlink Dignity	38,668	2015	St Petersburg	N.China	20/25 Apr	Trip via Baltic&COGH, min 70d	15,500	CNR
Pacific	Sun	63,672	2013	US Gulf	S'pore/Japan	13/15 Apr	Trip	18,350	CNR
	Blue Akihabara	61,630	2014	Aqaba	Paradip	Ppt	Trip	16,650	CNR
	Chang Hang Run Hai	58,032	2012	CJK	China	Ppt	Trip via Philippines int nickle ore	12,000	BG Shipping
	Spring Breeze	33,600	2013	CJK	Indonesia	Ppt	Trip	8,000	CNR
	Tomini Victory	56,652	2012	CJK	PG	28/29 Mar	Trip int steel	9,600	Hyundai Glovis
	Evolution	24,306	1995	Dammam	E.Africa	Ppt	Trip via WC India	8,000	CNR
	Chang Shun II	56,962	2009	Durban	WC India	06/Apr	Trip	18,200	CNR
	Erlyne	50,640	2010	Hong Kong	PG	Ppt	Trip	8,700	CNR
	Athos	57,420	2016	Jakarta	China	Ppt	Trip via Indonesia	13,200	CNR
	Ocean Venus	61,464	2010	Jakarta	China	Ppt	Trip	12,750	Tongli
	Chrina	51,817	2001	Muara	India	Spot/Ppt	Trip via Indonesia	9,250	Norvic
	New Leader	37,000	2011	N.China	WC Mexico	End Mar	Trip	5,500 for first 45d, bal 8,500	Norvic
	Alani	63,427	2012	Panjang	Tuticorin	05/07 Apr	Trip	15,500	CNR
	Medi Pasetum	55,614	2009	Philippines	Cebu	03 Apr	Trip via indonesia	12,000	HMM
	Asia Emerald II	57,802	2010	Puttalam	PG	29 Mar/02 Apr	Trip via Richards Bay	10,000	CNR
	Asia Ruby IV	62,995	2014	Richards Bay	PG-WC India	01/04 Apr	Trip	20,000	CNR
	Jia Ning Shan	57,599	2005	S.China	CJK	Ppt	Trip via SE Asia	10,000	CCX
	Bao Resource	56,582	2011	Singapore	China	04/06 Apr	Trip via indonesia	12,200	CNR
	MV Tesoro	53,350	2007	Singapore	S.China	24/25 Mar	Trip via Indonesia	12,200	Noble Miracle
	White Hawk	61,360	2012	Singapore	China	Ppt	Trip via indonesia	12,500	CNR
Navios Meridian	50,316	2002	Sohar	India	02/05 Apr	Trip via PG	14,000	CNR	
Eraclea	54,876	2010	Tuticorin	China	Ppt	Trip via S.Africa	9,500	CNR	
B/Haul	Iskenderun M	31,772	1999	Fujairah	Red Sea	Ppt	Trip via Djibouti	10,250	CNR
Period	Nikolas A	58,133	2009	Casablanca	Atlantic	Ppt	3/5 months trading	11,000	Cargill

### Supramax/Handy Fixtures by Region

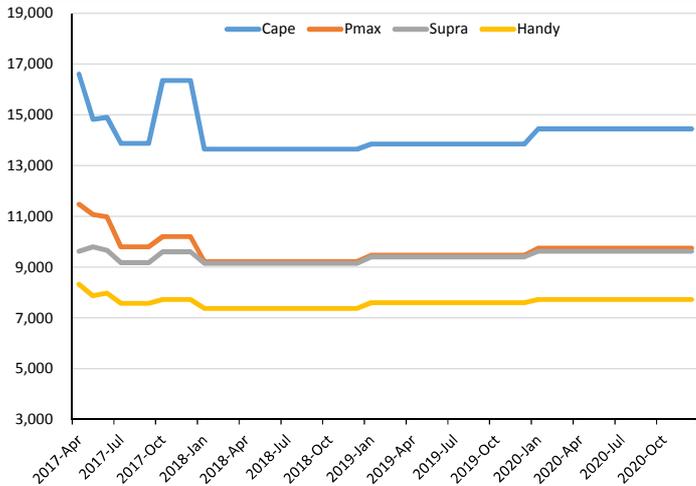
	Pacific R.V	Atlantic R.V	F/HAUL	Total
2017.Jan	43	61	24	128
2017.Feb	90	55	22	167
2017.03.24	22	12	4	38
2017.03.31	21	15	5	41
+/-	▼1	▲3	▲1	▲3

### Ultramax VS Supramax Fixtures

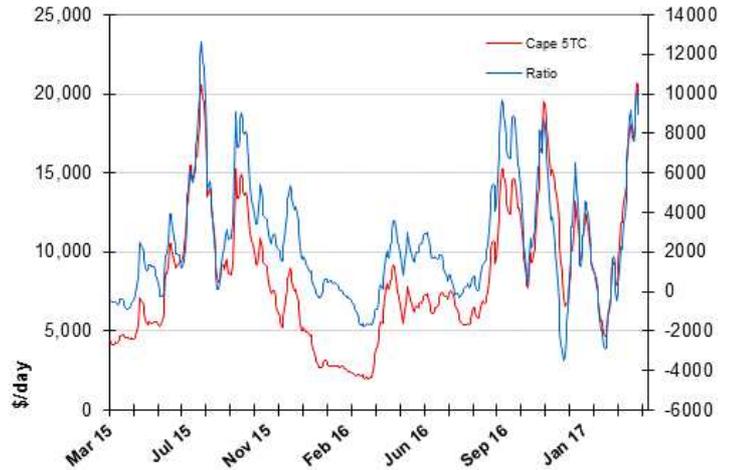
	60~63K	55~58K	Total
2017.Jan	29	52	81
2017.Feb	40	77	117
2017.03.24	13	23	36
2017.03.31	9	13	22
+/-	▼4	▼10	▼14

## FFA Market

### Freight Forward Curve



### Cape 5TC and Cape/Pmx Differential



### Capesize 180K 5TC

Period	Bid			Offer		
	23-Mar	30-Mar	+/-	23-Mar	30-Mar	+/-
MAR17	14,950	15,200	▲ 250	15,300	15,450	▲ 150
APR17	16,600	16,500	▼ 100	16,850	16,700	▼ 150
MAY17	15,150	14,650	▼ 500	15,300	15,000	▼ 300
Q2 17	15,300	14,800	▼ 500	15,500	15,000	▼ 500
Q3 17	13,900	13,800	▼ 100	14,100	13,950	▼ 150
Q2/4 17	15,200	14,950	-	15,350	15,200	-
Q4 17	16,350	16,250	▼ 100	16,500	16,450	▼ 50
Cal 18	13,750	13,550	▼ 200	13,950	13,750	▼ 200

### Panamax 4TC

Period	Bid			Offer		
	23-Mar	30-Mar	+/-	23-Mar	30-Mar	+/-
MAR17	9,375	9,500	▲ 125	9,450	9,600	▲ 150
APR17	11,300	11,400	▲ 100	11,450	11,550	▲ 100
MAY17	11,150	11,000	▼ 150	11,300	11,150	▼ 150
Q2 17	10,850	10,950	▲ 100	10,950	11,000	▲ 50
Q3 17	9,200	9,750	▲ 550	9,350	9,850	▲ 500
Q2/4 17	10,000	10,300	-	10,100	10,400	-
Q4 17	9,800	10,150	▲ 350	9,950	10,250	▲ 300
Cal 18	9,300	9,150	▼ 150	9,400	9,300	▼ 100

### Supramax 6TC

Period	Bid			Offer		
	23-Mar	30-Mar	+/-	23-Mar	30-Mar	+/-
MAR17	9,250	9,100	▼ 150	9,450	9,200	▼ 250
APR17	10,200	9,550	▼ 650	10,325	9,700	▼ 625
MAY17	10,000	9,750	▼ 250	10,200	9,850	▼ 350
Q2 17	10,100	9,600	▼ 500	10,225	9,725	▼ 500
Q3 17	9,350	9,100	▼ 250	9,550	9,250	▼ 300
Q2/4 17	9,700	9,400	▼ 300	9,850	9,550	▼ 300
Q4 17	9,600	9,500	▼ 100	9,750	9,700	▼ 50
Cal 18	9,250	9,100	▼ 150	9,400	9,200	▼ 200

### Handy 6TC

Period	Bid			Offer		
	23-Mar	30-Mar	+/-	23-Mar	30-Mar	+/-
MAR17	7,300	7,300	-	7,500	7,500	-
APR17	8,200	8,200	-	8,500	8,450	▼ 50
MAY17	7,800	7,750	▼ 50	8,000	8,000	-
Q2 17	7,800	7,850	▲ 50	8,050	8,100	▲ 50
Q3 17	7,100	7,450	▲ 350	7,350	7,700	▲ 350
Q2/4 17	7,350	7,650	▲ 300	7,650	7,850	▲ 200
Q4 17	7,400	7,600	▲ 200	7,700	7,850	▲ 150
Cal 18	7,200	7,250	▲ 50	7,400	7,500	▲ 100

### Capesize C5 Route(서호주-극동)

Period	Bid			Offer		
	23-Mar	30-Mar	+/-	23-Mar	30-Mar	+/-
MAR17	6.50	6.45	▼ 0.05	6.75	6.75	-
APR17	6.65	6.65	-	6.95	6.95	-
MAY17	6.60	6.60	-	6.90	6.90	-
Q2 17	6.65	6.65	-	6.95	6.95	-
Q3 17	6.80	6.80	-	7.10	7.05	▼ 0.15

### Panamax 3A Route(T/P R.V.)

Period	Bid			Offer		
	23-Mar	30-Mar	+/-	23-Mar	30-Mar	+/-
MAR17	10,250	10,700	▲ 450	10,750	10,850	▲ 100
APR17	10,600	11,000	▲ 400	11,000	11,400	▲ 400
Q2 17	9,950	10,350	▲ 400	10,325	10,750	▲ 425
Q3 17	8,350	8,700	▲ 350	8,750	9,100	▲ 350
Q4 17	9,000	9,200	▲ 200	9,400	9,600	▲ 200

## Bunker Market

### IFO 가격동향

구분 USD/Ton	IFO380(USD/TON)							IFO180(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIRAH	HONGKONG	GIBALTAR	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIRAH	HONGKONG	GIBALTAR
2015	323	267	301	274	292	306	289	-	315	306	352	325	-	312
2016	262	218	240	215	247	247	234	310	273	303	383	276	288	293
23-Mar	320	270	290	265	290	302	291	335	288	310	374	368	314	317
30-Mar	325	279	299	280	300	305	291	340	297	319	380	375	318	315
+/-	▲5	▲9	▲9	▲15	▲10	▲3	-	▲5	▲9	▲9	▲6	▲7	▲4	▼2

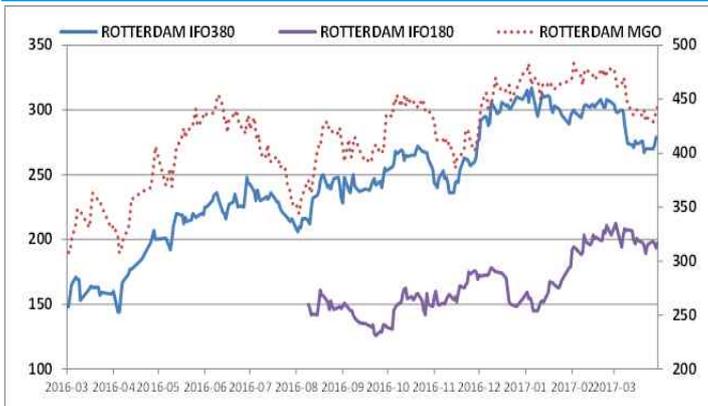
### MGO 가격동향

구분 USD/Ton	MGO(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIRAH	HONGKONG	GIBALTAR
2015	523	485	514	560	535	517	535
2016	427	389	405	539	501	415	431
23-Mar	500	433	458	485	552	477	482
30-Mar	505	443	473	495	560	482	492
+/-	▲5	▲10	▲15	▲10	▲8	▲5	▲10

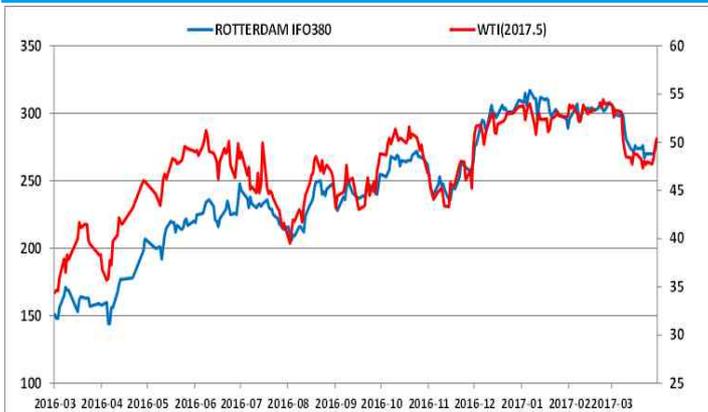
### 원유 선물 가격동향

구분 USD/BBL	WTI		BRENT		DUBAI 현물
	2017.05	2017.06	2017.05	2017.06	
23-Mar	47.70	48.26	50.56	50.66	49.17
24-Mar	47.97	48.51	50.80	50.92	48.97
27-Mar	47.73	48.30	50.75	50.90	48.84
28-Mar	48.37	48.90	51.33	51.42	49.23
29-Mar	49.51	50.00	52.42	52.54	50.14
30-Mar	50.35	50.78	52.96	53.13	50.71
+/(전주대비)	▲2.65	▲2.52	▲2.40	▲2.47	▲1.54

### IFO380 VS MGO



### IFO380 VS WTI



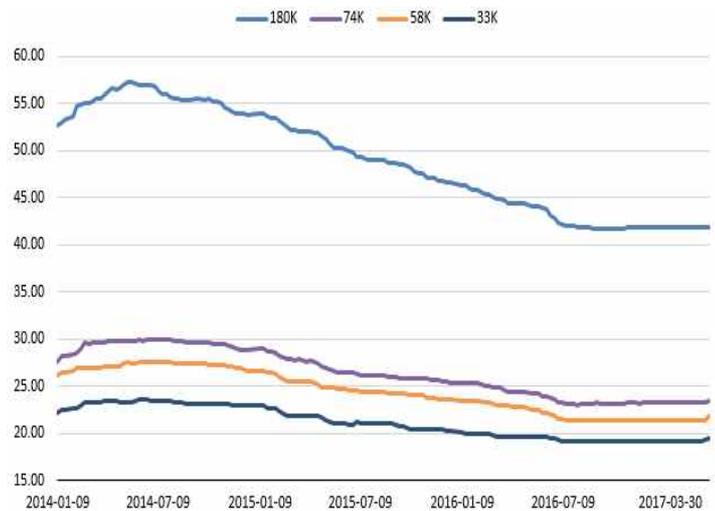
### Market Comment

- ▶ 국제 선박연료유가는 전반적으로 상승 전환하며 IFO380은 항구별로 USD+0~+15, IFO180은 항구별로 USD-2~+9, MGO는 항구별로 USD+5~+15 구간에서 등락
- ▶ 3월 30일 국제유가 선물시장에서 WTI 5월물은 USD50.35를, BRENT 5월물은 USD52.96을 기록하며 각각 USD2.65, USD2.40 상승, DUBAI유 현물가격 역시 USD50.71을 기록하며 USD1.54 상승
- ▶ EIA(미국에너지정보국)에 의하면 지난 3월 24일 기준 주간 미 원유 재고량은 5억 3,400만 배럴로 지난주 재고량에 비해 약 90만 배럴 증가하며 시장 예상치 140만 배럴 증가를 하회
- ▶ 3월 OPEC 생산량은 UAE가 추가 감산을 시행하면서 2월 대비 감소할 것으로 추정되며, UAE 감산규모 확대로 OPEC 감산 이행률은 2월 감산 이행률 94%에서 95%로 상승할 것으로 예상

## Supply Market

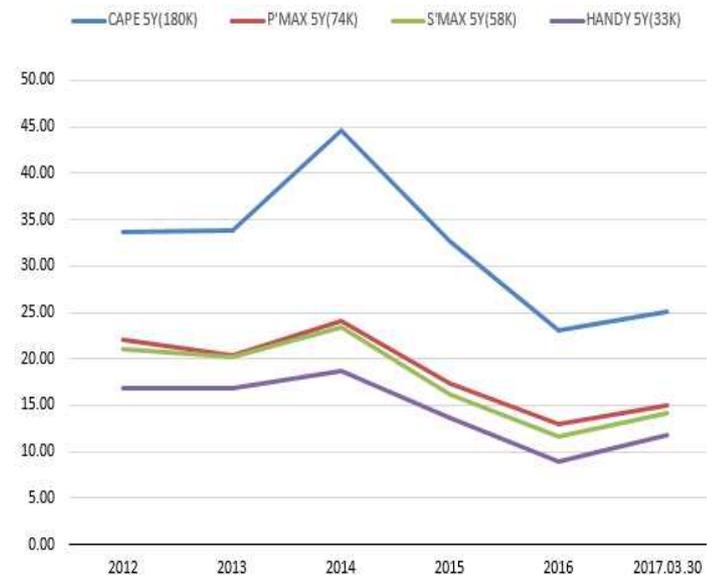
### Newbuilding

- ▶ 금주 신조선 시장은 캄사라막스선 4척 발주
- ▶ 해당 선주사 Chartworld사로 지난 2월 뉴캐슬막스 2척을 발주한 바 있음
- ▶ 신조선가는 대부분의 선형에서 상승세를 보이며, 지난해 하반기 이후 지속되고 있는 중고선가 상승세와 운임시장 회복을 반영
- ▶ 현재 선복량대비 수주잔량(Orderbook) 비율이 가장 낮은 수프라막스선(7.9%)과 파나막스선(5.8%) 신조선가 상승세가 두드러짐



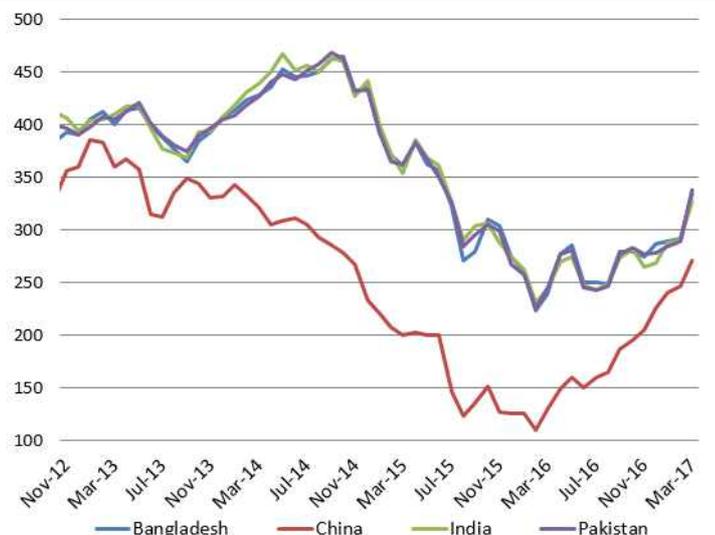
### Secondhand

- ▶ 금주 중고선 시장은 거래량이 전주대비 4척 감소한 14척을 기록
- ▶ 중고선가는 거래량 감소에도 불구하고 모든 선형에서 상승세가 지속
- ▶ 모던 타입 매물이 감소함에 따라 선령 15년 이상 노후선 거래량 증가
- ▶ 운임시장 일부 회복과 중고선 시장에서 노후선 수요가 증가하면서 올해 1분기 해체량은 463만DWT로 전년동기 1,385만DWT의 33% 수준에 불과



### Demolition

- ▶ 금주 해체선 시장은 수프라막스/핸디선 중심으로 10척이 해체
- ▶ 해체선가는 매물 감소와 해체업자들간 해체선 확보 경쟁 과열로 대부분의 지역에서 상승세 지속
- ▶ 파키스탄에서 여전히 탱커선 해체가 제한됨에 따라 인근 경쟁업체들과 벌크선 및 컨테이너선 확보 경쟁 심화
- ▶ 중국은 국내 철강 가격 하락 영향으로 해체 거래 없이 해체선가는 보합 수준 유지



## Newbuilding Market

### Newbuilding Price

TYPE		2014	2015	2016	2017.03.23	2017.03.30	+/-	High 2017	Low 2017
CAPE	180K	55.46	50.03	43.18	41.90	41.94	▲0.04	41.94	41.90
	92K	32.85	30.62	27.35	26.59	26.89	▲0.30	26.89	26.56
PMAX	82K	30.54	27.61	24.42	24.02	24.19	▲0.17	24.19	23.96
	74K	29.47	26.72	23.80	23.28	23.41	▲0.13	23.41	23.25
SMAX	64K	28.10	25.41	22.77	22.26	22.73	▲0.47	22.73	22.13
	58K	27.17	24.77	22.04	21.42	21.83	▲0.41	21.83	21.36
HANDY	33K	23.17	21.24	19.42	19.28	19.41	▲0.13	19.41	19.21

### Newbuilding Contract

Date	DWT	Delivery	Shipbuilder	Buyer	No.	Price(Mil. USD)/Ship
Nov-16	16,500	2018-2019	Ferus Smit/Netherlands	Arklow Shipping	4	-
Dec-16	63,000	2019-2020	Imabari/Japan	Precious Shipping	2	24.00
	400,000	2019	JMU Ariakie Shipyard/Japan	NS United/Japan	1	-
Jan-17	7,500	2018-2019	Ningbo Xinle Shipbuilding/China	Sider Navi S.P.A	2	-
Feb-17	208,000	2019	Jinhai Heavy Industry/China	Chartworld	2+2	38.50
	62,000	2018-2019	Jiangsu New Yangzijiang/China	Panocean	5	29.00
Mar-17	22,000	2018	Zhejiang Zhengzhou/China	Zhousan Yihai Shipping	1	9.50
	82,000	-	Jiangsu Yangzijiang/China	Chartworld	4	23.50

### Order Book

Year	Handy		Supra		Pmax		Cape		Total	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
2017	169	6.06	194	11.73	100	8.21	61	12.87	524	38.87
2018	54	1.87	41	2.45	36	3.02	52	14.41	183	21.75
2019+	23	0.80	15	0.93	5	0.41	19	6.46	62	8.60
Total	246	8.73	250	15.11	141	11.64	132	33.73	769	69.22

### Fleet Changes

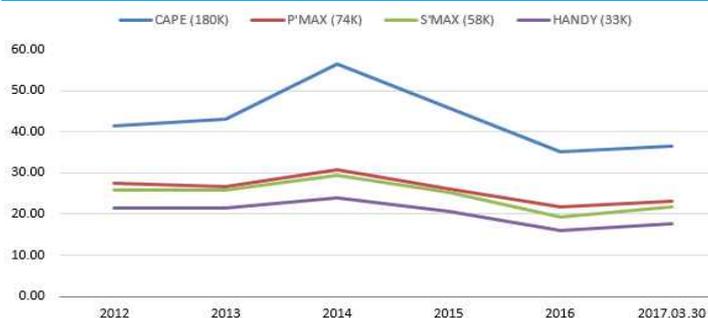
	2015		2016		2017.Mar	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT	No.	DWT
<b>Delivery (A)</b>	<b>659</b>	<b>49.26</b>	<b>563</b>	<b>47.03</b>	<b>181</b>	<b>16.36</b>
Cape	88	16.92	104	19.96	34	7.01
Pmax	120	9.83	114	9.42	52	4.28
Supra	266	15.96	217	13.18	64	3.90
Handy	185	6.55	128	4.47	31	1.16
<b>Demolition (B)</b>	<b>429</b>	<b>30.56</b>	<b>396</b>	<b>28.36</b>	<b>57</b>	<b>4.63</b>
Cape	93	15.44	76	12.99	14	2.84
Pmax	95	6.78	111	7.98	10	0.74
Supra	71	3.14	95	4.26	12	0.57
Handy	170	5.19	115	3.18	21	0.48
<b>Net Change (A-B)</b>	<b>230</b>	<b>18.70</b>	<b>166</b>	<b>18.63</b>	<b>124</b>	<b>11.73</b>
<b>End Year</b>	<b>10,716</b>	<b>777.54</b>	<b>10,882</b>	<b>796.16</b>	<b>11,006</b>	<b>807.89</b>
Cape	1,632	309.40	1,660	316.38	1,680	320.55
Pmax	2,465	196.28	2,468	197.72	2,510	201.25
Supra	3,322	179.34	3,444	188.26	3,496	191.59
Handy	3,297	92.52	3,310	93.81	3,320	94.50
<b>Changes (DWT, %)</b>		<b>2.5%</b>		<b>2.4%</b>		<b>1.5%</b>

## Sale & Purchase Market

### Secondhand Price

TYPE		2014	2015	2016	2017.03.23.	2017.03.30.	+/-	High 2017	Low 2017
CAPE (180K)	Resale	56.42	45.91	35.20	38.41	38.97	▲0.56	38.97	35.48
	5Y	44.58	32.58	23.14	28.46	29.37	▲0.91	29.37	23.47
	10Y	31.55	20.75	13.03	17.74	18.27	▲0.53	18.27	14.08
P'MAX (74K)	Resale	30.79	26.27	21.84	24.78	24.86	▲0.08	24.86	22.39
	5Y	24.11	17.34	12.89	17.91	18.20	▲0.29	18.20	13.49
	10Y	18.43	12.06	7.49	11.16	11.40	▲0.24	11.40	8.03
S'MAX (58K)	Resale	29.42	25.42	19.37	23.16	23.54	▲0.38	23.54	20.86
	5Y	23.44	16.23	11.71	15.00	15.24	▲0.24	15.24	13.06
	10Y	17.61	10.95	7.16	10.51	10.75	▲0.24	10.75	8.76
HANDY (33K)	Resale	23.93	20.77	16.15	18.66	18.94	▲0.28	18.94	16.83
	5Y	18.76	13.57	8.86	13.06	13.20	▲0.14	13.20	10.67
	10Y	14.31	9.47	5.99	7.58	7.65	▲0.07	7.65	6.48

### Resale Price



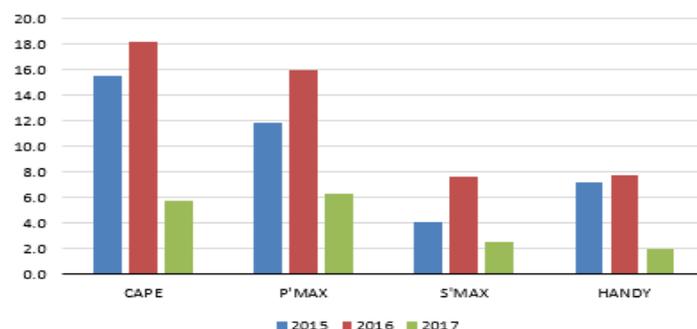
### 10Y Old Price



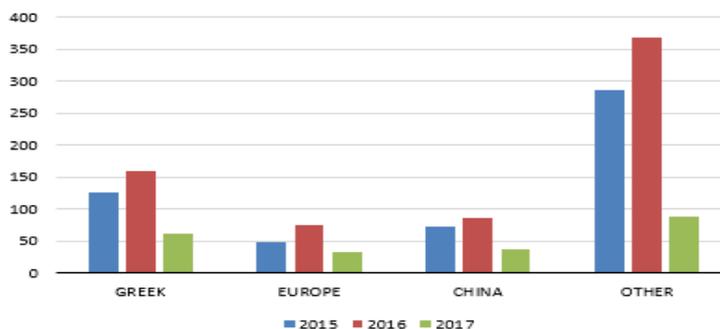
### Secondhand Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder	Buyer	Price(Mil. USD)
4th Week of Mar	Dong A Artemis	179,200	2012	Hyundai Samho HI	S.Korea Seanergy Maritime	Greece 32.30
	CE Alliance	172,499	2001	NKK	Japan NGM Energy	Greece 9.00
	CE Duke	170,085	2001	IHI	Japan NGM Energy	Greece 10.00
	CCS Angel	94,274	1995	Mitsubishi HI	Japan -	Middle East 5.50
	Smooth Vitality	82,000	2014	Sainty Marine Corporation	China EGPN	Hong Kong 12.80
	Smooth Velocity	81,682	2014	Sainty Marine Corporation	China EGPN	Hong Kong 12.80
	Sea Moon	57,012	2009	Qingshan Shipyard	China Wilmar	Singapore 19.00
	Sea Queen II	57,000	2010	Qingshan Shipyard	China Wilmar	Singapore 19.00
	Honest Spring	55,600	2008	Mitsui Tamano	Japan United Shipping Lines	Bangladesh 11.00
	Alitis	53,100	2002	Imabari	Japan -	Bangladesh 6.85
	Tenshou Maru	52,450	2006	Tsuneishi Cebu	Philippines India	9.00 -
	Chavin Queen	51,200	2009	Imabari	Japan -	- 10.00
	Top Brilliance	45,800	1998	Tsuneishi Zosen	Japan -	- 3.20
	Olga Topic	45,483	1995	Tadotsu Tuneishi	Japan -	Ukraine 3.90

### SnP Deal Volume (DWT Mil)



### SnP Buyer



## Demolition Market

### Demolition

TYPE	2015		2016		2017 YTD		2017 Mar	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
CAPE	93	15.44	76	12.99	14	2.84	4	0.74
PMAX	95	6.78	111	7.98	10	0.74	2	0.14
SMAX	71	3.14	95	4.26	12	0.57	8	0.39
HANDY	170	5.19	115	3.18	21	0.48	8	0.16
Total	429	30.56	397	28.41	57	4.63	22	1.44

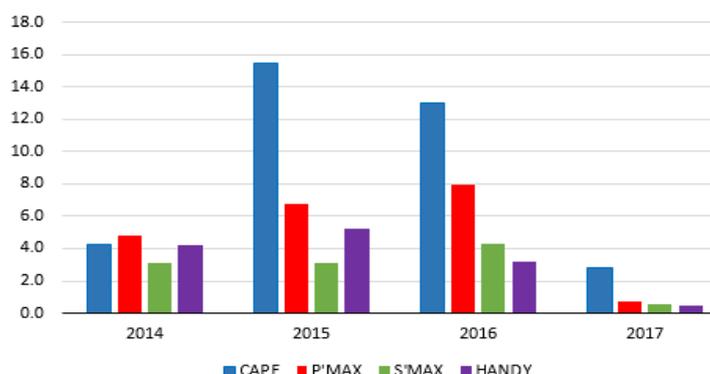
### Demolition Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder	LDT	Buyer	Price (USD)
Mar-17	Handan Steel	264,971	1994	IHI	Japan	Bangladesh	350
	CSK Grandeur	170,170	2000	Halla Samho HI	S.Korea	Pakistan	350
	Chandi Prasad	152,100	1989	Mitsui Ichihara	Japan	-	345
	Aqua Fortune	151,500	1993	CSBC Kaohsiung	Taiwan	China	-
	Liwa	70,700	1995	IVI Ishibras	Brazil	China	-
	Shi Dai 3	69,700	1994	Tadotsu Tsuneishi	Japan	Pakistan	357
	Kang Chang	52,800	2002	Onomichi Dockyard	Japan	China	-
	Kang Hing	52,800	2002	Onomichi Dockyard	Japan	India	-
	Kang Sheng	52,800	2002	Onomichi Dockyard	-	India	-
	Thor Harmony	47,100	2002	PAL Indonesia	Indonesia	China	-
	Cos Fair	46,700	1999	Sanoyas	Japan	Indian Sub Cont	-
	Zhi Qiang	45,700	1998	Tadotsu Tsuneishi	Japan	Bangladesh	359
	Sveti Nikola I	44,314	1997	Uljanik Brodogradiliste	Croatia	China	-
	Maria II	38,500	1990	Brodotrogir	Croatia	China	-
	Sapai	28,900	1989	Shin Kurushima	Japan	Pakistan	-
	Acon	26,400	1983	Sanoyas	Japan	India	-
	Kanuni	26,209	1990	Turkiye Gemi	Turkey	-	387
	Pirita	16,906	1994	Stocznia	Poland	Pakistan	390
	Nada Y	15,794	1981	Industrias Reunidas Caneco	Brazil	Turkey	228
	Fedor Varaksin	14,200	1997	Stocznia	Poland	Bangladesh	360
Evana	11,898	1989	Stocznia	Poland	Pakistan	-	
Rui Dong	11,783	1986	Imabari	Japan	Bangladesh	-	

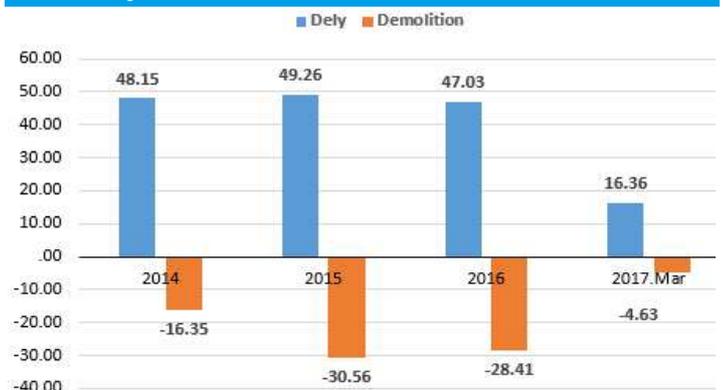
### Scrap Price

	2014.Avg	2015.Avg	2016.Avg	2017.03.17.	2017.03.24.	+/-	2017 High	2017 Low
Bangladesh	448	346	262	335	350	▲15	350	280
India	450	345	258	330	340	▲10	340	275
Pakistan	444	345	261	340	360	▲20	360	275
China	301	180	164	270	270	-	270	235

### Demolition by Size (DWT Mil)



### Delivery vs Demolition (DWT Mil)



## 세계경제

### 중국 MSCI, 中A주 신흥시장지수 편입 검토 착수

- 글로벌 주가지수 산출기관인 모건스탠리캐피털인터내셔널(MSCI)이 또다시 중국 내국인용 본토주식의 신흥시장(BV)지수 편입 검토에 착수했다.
- 지난해 MSCI 편입이 무산된 중국 증시는 올해 6월 네 번째 도전에 나선다. MSCI 지수 편입은 지난해 하반기 이후 회복세를 보이고 있는 중국 증시에 큰 호재가 될 가능성이 크다.
- 23일(현지시간) 월스트리트저널(WSJ)에 따르면 MSCI는 6월 연례 국가리뷰를 앞두고 최근 펀드 매니저에게 중국 A주(내국인 전용주식)의 지수 편입 방안에 대한 의견을 구했다고 보도했다. 이는 곧 중국 A주의 BV지수 편입 검토 착수를 의미한다고 WSJ는 전했다.

### 일본 도시바 주력거래은행들, WH 파산보호 신청 요구

- 일본 도시바의 주력 거래은행인 미쓰이스미토모은행과 미즈호은행이 도시바의 미국 원자력회사 웨스팅하우스(WH)에 파산보호 신청을 적용하는 방안을 요구하고 있다고 니혼게이지자신문이 24일 보도했다.
- 신문은 WH의 원전 건설이 공사가 지연돼 추가 손실이 발생할 우려가 나오는 가운데 도시바가 주력 거래은행으로부터 법적 채무를 조기에 정리해야 한다는 압박을 받고 있다고 전했다.
- 도시바가 미 연방파산법 11조에 따라 WH에 대한 파산보호를 신청하면 부채를 정리해 기업 회생을 노릴 수 있다.
- 도시바는 2006년 WH를 인수해 원전 사업에 진출했다. 2011년 이후 동일본 대지진이 발생한 뒤 미국내 원전설비 안전기준이 대폭 강화되면서 약 7조원 규모의 손실을 입었다.

### 브라질 '부패고기 파문' 브라질, 무역흑자 목표 수정할 처지 놓여

- '부패고기 파문'으로 육류 수출길이 막히면서 브라질은 올해 무역수지 흑자 목표를 낮춰야 할 위기에 처했다.
- 23일(현지시간) 브라질 언론에 따르면 부패고기 사건이 불거진 뒤 브라질의 하루 평균 육류 수출액은 6300만달러에서 7만4000달러로 급감했다. 유럽연합(EU), 중국, 일본 등이 브라질산 육류 수입규제를 강화했기 때문이다. 브라질 육류 업계는 당분간 수출 감소 현상이 지속될 것으로 보고 있다.
- 블라이루 마기 브라질 농업부 장관은 이번 사건으로 최소 15억달러의 육류 수출이 감소할 것으로 내다봤다. 지난해 육류 수출액 150억달러의 10%에 달한다.

### 미국 '트럼프케어 불발에 김 빠진' '트럼프 트레이드'

- 도널드 트럼프 미국 행정부의 의료정책(트럼프케어)이 불발되면서 행정부에 대한 기대감을 토대로 한 '트럼프 트레이드(거래)'가 추진력을 잃었다. 시장 변동성을 나타내는 '공포지수'는 올 들어 사상 최고로 치솟았다.
- 미국 시카고옵션거래소(CBO)의 변동성지수(VX)는 23일(현지시간) 13.12에 마감했다. VX가 13을 넘긴 건 지난해 12월30일 이후 올 들어 처음이다.
- VX는 뉴욕증시 대표지수인 S&P500의 옵션 가격을 반영한 지수다. 시장의 불안감이 커지면 보험의 일종인 옵션 가격이 오른다. 옵션 가격을 반영한 VX가 오르면 시장 변동성도 커졌다는 의미다.
- 파이낸셜타임스(FT)는 VX의 급등이 지난해 트럼프 대통령의 당선 이후 뉴욕 증시를 연일 사상 최고치로 끌어올린 트럼프 트레이드가 추진력을 잃었다는 신호를 보여준다고 지적했다.

## 주요 경제지표

통화	환율					증시	주가지수				
	23-Mar	30-Mar	+/-	Feb	2016		23-Mar	30-Mar	+/-	Feb	2016
USD	1,121.50	1,118.00	▼ 3.50	1,143.35	1,161.35	KOSPI	2,172.72	2,164.64	▼ 8.08	2,082.80	1,986.06
EUR	1,209.71	1,199.45	▼ 10.26	1,216.51	1,283.84	DOW	20,656.58	20,728.49	▲ 71.91	19,908.15	17,908.07
JPY100	1,011.77	1,004.18	▼ 7.59	1,012.30	1,069.38	상해종합	3,248.55	3,210.24	▼ 38.31	3,211.46	3,000.00
CNY	163.24	162.57	▼ 0.67	166.96	174.45	영국FTSE100	7,340.71	7,369.52	▲ 28.81	7,240.42	5,955.47
\$/EUR	1.0786	1.0733	▼0.0053	1.0643	1.1197						

(UNIT:%)	리보금리					미국채 수익률					
	22-Mar	29-Mar	+/-	Month Ago	Year Ago	23-Mar	30-Mar	+/-	Mar	2016	
1M	0.98	0.98	-	0.79	0.43	3M	0.76	0.78	▲ 0.02	0.71	0.32
3M	1.16	1.15	▼ 0.01	1.06	0.63	10Y	2.41	2.42	▲ 0.01	2.52	1.84
6M	1.43	1.42	▼ 0.01	1.37	0.91	30Y	3.02	3.03	▲ 0.01	3.11	2.59
1Y	1.82	1.80	▼ 0.02	1.76	1.23						

구분	EU 주요경제지표					구분	미국 주요경제지표				
	2015	2016	Jan	Feb	+/-		2015	2016	Jan	Feb	+/-
경제신뢰지수	104.24	105.02	107.90	108.00	▲ 0.10	ISM제조업 지수	51.37	51.22	56.00	57.70	▲ 1.70
제조업PMI	52.16	52.24	55.20	55.40	▲ 0.20	ISM 비제조업지수	57.21	54.97	56.50	57.60	▲ 1.10
소비자신뢰지수	- 6.20	- 7.91	-4.80	-6.20	▼ 1.40	소비자신뢰지수	97.97	98.60	111.60	114.80	▲ 3.20

## 주간 뉴스

### OECD, 2017년 중국 경제성장률 6.5% 전망

- ▶ OECD는 분기별 전망보고서를 발표하고, 2017년 중국 경제성장률 6.5%, 2018년 경제성장률은 6.3%를 기록할 것이라고 전망
- ▶ OECD는 현재 중국기업의 채무비율은 GDP의 175%에 달해 신흥시장 경제 중 가장 높다고 지적

### India Oil사, 네팔까지 파이프 라인 건설 예정

- ▶ 네팔은 주요 연료를 인도로부터 수입해 오고 있으며, 인도 국영석유기업인 Indian Oil사는 매월 20만 킬로리터를 수출
- ▶ 네팔은 대부분 물자를 육상운송하고 있어 국경 부근 불안과 도로 문제 등 물자공급의 어려움을 파이프라인 건설을 통해 해결할 수 있을 것으로 기대

### 인도네시아, 1분기 열연 코일 가격 상승

- ▶ 인도네시아 열연코일(HRC) 가격이 올해 1분기(1~3월) 평균 가격이 전년동기대비 20% 상승한 톤당 600달러를 기록
- ▶ 한편, 인도네시아 철강공업협회는 국내 인프라 개발이 철강 판매량 증가에 기여할 것으로 예상하며, 올해 철강 소비량은 전년대비 약 25~33% 증가한 1,500~1,600만 톤에 달할 것으로 전망

### 태국 SCG, 베트남 시멘트 업체 인수

- ▶ 태국 SCG(Siam Cement Group)는 연간 310만톤 규모의 시멘트 생산라인을 갖추고 있는 베트남 건설자재회사 VCM을 인수
- ▶ 인수 후 SCG사의 ASEAN(태국 불포함) 지역에서 시멘트 생산 능력은 합계 1,050만톤으로 증가하며, 태국에서 생산량은 2,300만톤 수준

### Baltic Exchange, 표준 선형 변경

- ▶ Baltic Exchange는 드라이벌크 선박 대형화를 반영하여 파나막스선과 핸디선의 표준 선형을 조정할 예정
- ▶ 오는 4월 24일부터 파나막스선은 기존 74K DWT에서 82K DWT로 변경 예정이며, 핸디선은 28K DWT에서 38K DWT로 조정을 검토 중
- ▶ 당분간 기존 선형과 신규 선형에 대한 운임 지수를 병행할 예정

### 인도, 수입 밀에 대한 관세 부활

- ▶ 인도 정부는 3/30일부터 수입 밀에 대한 10% 관세를 적용기로 결정
- ▶ 인도는 세계 2위의 밀 생산국이나 최근 연이은 가뭄으로 식량 안보 차원에서 지난해 12월 밀 수입에 부과되던 관세를 폐지했었음
- ▶ 이번 조치는 밀 수확기 동안 국내 가격안정이 목적인 것으로 파악

## MEIC Focus

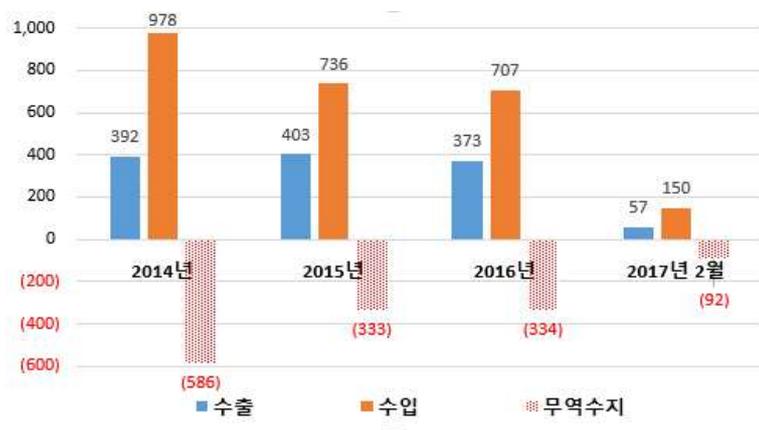
### 중국과 호주 무역 불균형과 향후전망

최근, 중국 리커창 총리가 호주와의 수출입무역과 양국간 외자기업의 투자, 양쪽 모두에서 중국의 일방적인 적자가 심하다고 지적하며, 무역균형을 맞출 필요가 있음을 언급했다.

이어 리커창 총리가 호주 Malcolm Turnbull 총리의 초청으로 호주를 방문하여 제시한 무역수지 불균형해소에 대한 협상에 대해 짚어보고, 철광석 등 호주의 주 수출품에 대해 전망해 보고자 한다.

#### 중국 - 호주 수출입현황

<중국-호주 무역수지 현황> (단위 : USD 억)



중국-호주는 2014년 총 USD 1,369억 규모의 무역거래를 하였고, 무역수지는 중국이 USD 586억의 적자를 기록했다.

2015년과 2016년에도 양국간 무역에서 중국이 USD 330억 이상의 적자를 유지했으며, 2017년 2월까지 호주에 대한 중국의 무역적자가 USD 92억에 달하자, 중국의 호주에 대한 무역수지 균형에 대한 필요성이 거론 되었다.

호주는 중국에 철광석과 육류, 포도주를 주로 수출하고 있다. 그렇다면 중국에 대한 수출품이 철광석과 곡물로 호주와 유사한 시장경쟁관계에 있는 브라질의 상황을 비교해 보자.

<중국-브라질 무역수지 현황> (단위 : USD 억)



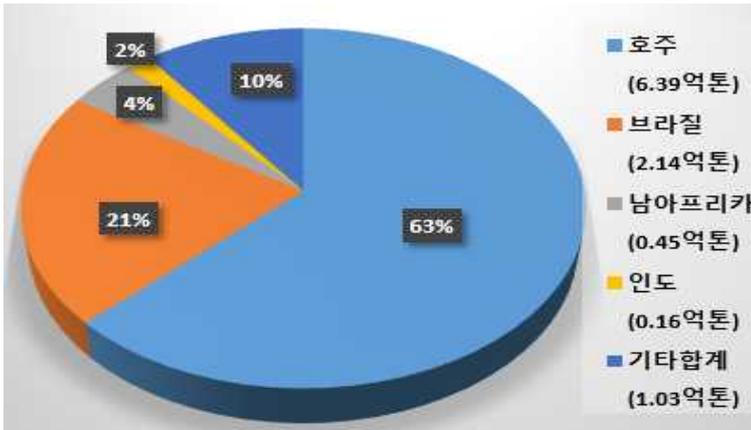
중국-브라질의 무역교역액은 원자재가격 하락세와 더불어 2014년 USD 866억에서 2015년 USD 716억, 2016년 USD 677억으로 감소세를 보였지만, 중국의 무역적자는 USD 168억에서 USD 238억으로 증가했다.

2017년 2월까지 무역수지도 USD 30억의 적자를 보고 있다.

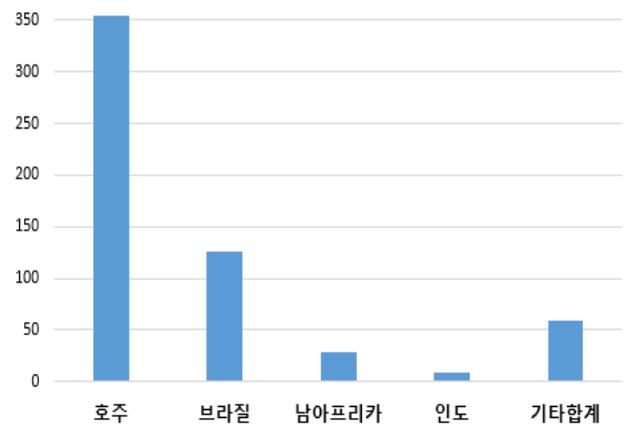
2016년 호주가 중국과 교역에서 수출 USD 707억 중 USD 355억이 철광석으로 50% 이상의 비중을 차지하고 있다. 브라질은 중국과 교역에서 수출 USD 457억 중 USD 126억이 철광석으로 27%정도의 비중을 차지하고 있다.

MEIC Focus

<2016년 중국 철광석수입 국가별 점유율>



<국가별 철광석 수출금액> (단위 : USD 억)



리커창 총리의 호주방문 : 호주의 '북부대개발'계획에 전략적 호응

3월 22일~3월 26일까지 호주를 방문한 리커창 총리는 무역수지 균형을 이루는 방법이 수입 축소만이 아닌, 무역의 확대를 통해서도 가능하다고 역설한 후, 양국간 광범위한 분야에 협력 확대를 강조했다.

3월 24일, 호주가 추진 중인 '북부대개발' 계획에 호응하여 서호주 필바라 철광석 광산에서 북부해안까지 철로와 항만건설에 USD 37.5억을 투자하는 경제협력을 체결했다.



<중국-호주총리와 경제협력을 체결하는 외교부장>

체결식에서 리커창 총리는 양국의 협력이 "양과 광산을 벗어나 고속전철로 발전해야한다." "호주가 추진 중인 대규모 철도, 고속도로, 공항에 중국기업들이 강한 경쟁력을 보유하고 있다." 는 은유적 표현을 사용하며, 중국 고속전철 구입과 중국기업 진출을 위한 세일즈외교도 진행했다.

향후전망

본질적으로 자국의 '부'를 창출하기 위한 철광석 수입과 '국민생활'을 위한 육류수입에서 발생하는 무역적자는 적자라고 볼 수 없지만, 호주와 무역수지 균형을 강조했다. 때, 일반적으로 호주산 철광석 수입을 줄이고 자국산 생산을 늘리거나 브라질산의 수입을 확대하는 방안이 시행될 것으로 생각했다.

하지만, 중국의 물가-인건비 상승과 진행 중인 공급개혁을 고려하면 자국산 생산증대는 현실성이 없고, 건조 중인 30척의 40만톤급 VLOC가 완공되기 전에 브라질산 수입을 늘리는 것은 채산성이 없다.

이에 중국이 고려해낸 방안이 호주가 시행 중인 '북부대개발'계획에 인프라 투자를 진행하고, 중국이 유럽과 아프리카로 향하는 '일대일로전략'에 호주-뉴질랜드 노선을 추가하는 전략을 구사한 것이다.

중국에서 건조 중인 30척의 VLOC가 완공되는 2019년까지는 호주산 철광석 수입수요는 지속될 것으로 판단된다.

<끝>

## MEIC Freight Panelist



### ILDO CHARTERING CORP.

Rm2230, Gwanghwamun Officia Bldg, #163, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA  
TEL : 82-02-364-3644 AREA : P'mx



### JANGSOO SHIPPING Co., Ltd.

503, Gwacheon Officetel, 1-14 Byeoryang-dong, Gwacheon-city, S.KOREA  
TEL : 82-02-6245-4300 AREA : Cape, P'mx



### DAESANG SHIPPING Co., Ltd.

1307, Doosan We've Pavilion 81 Sambong-ro, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA  
TEL : 82-02-6237-1100 AREA : Cape



### BASIM CHARTERING CORP.

Rm1004 Samryung BLDG, 50-2 Seosomun-dong, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA  
TEL : 82-02-3789-7613 AREA : Cape



### ACE CHARTERING CORP.

13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA  
TEL : 82-02-755-2100 AREA : P'mx



### G.S. CHARTERING CO., LTD

1018, Platinum Bldg, 156, JeokSun-dong, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA  
TEL : 82-02-723-4700 AREA : S'mx, HS



### ARA SHIPPING CO., LTD

13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA  
TEL : 82-02-739-7766 AREA : S'mx, HS



### KAYA SHIPPING CO., LTD

Rm302, KOREANRE BLDG, 80, Soosong-Dong, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA  
TEL : 82-2-738-9111 AREA : S'mx, HS



### OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.

Rm718-719, Mansion B, Chao Wai SOHO, NO.6/Yi,Chao Wai ST, Chao Yang District, Beijing, CHINA  
TEL : 86-10-5878-4588 AREA : Cape, P'mx, S'mx, HS



### Maritime Shipbrokers Co., LTD

43 Thai CC Tower, 35<sup>th</sup> FL., South Sathorn Road Yannawa, Sathorn Bangkok 10120 Thailand  
Tel: 66-2-672-3826(27) AREA: S'mx, HS  
E-mail: fix@mshipbrokers.com



### Greatwall International Marine Ltd.

Room 617, Block A, Chengjian Plaza, No.18, Beitaipingzhuang Road, Haidian District, Beijing,  
TEL : 86-10-8833-2720 AREA : S'mx



### Merchant Ship Brokers

Room 809, Kun Tai International Mansion Bldg 1, Yi No.12, Chaowai Street, Chaoyang District, Beijing 100020  
Tel: 86-10-5879-0689



### WONSILD

1-2 20F Guangdong Finance Building, 88-91 Connaught Road West, Hong Kong  
TEL : 852-2548-9899 AREA : P'mx, S'mx



### Flaship Pte Ltd

8 Eu Tong Sen Street, #15-87, The Central, Singapore 059818  
TEL : 65-6225-7302 AREA : Cape



### M.I.T Chartering & Agency Co., Ltd.

10F, NO.100, SECTION 3, MINSHENG EAST ROAD, TAIPEI, TAIWAN R.O.C.  
TEL: 886-2-2712-5363 AREA : P'mx, S'mx



### Max-Bridge Co., Ltd.

10F-4, No. 65, Sung Teh Road, 110, Taipei, Taiwan.  
Tel: 886-2-23462077 AREA : P'mx, S'mx



### Good Turn Transportation Ltd.

Good Turn Transportation Ltd  
10th Floor, No. 34, Nanking E. Road, Section 1 Taipei, Taiwan, R.O.C  
Phone: +886 2 2567 0701 AREA : S'mx



### Satellite Shipbrokers

23<sup>rd</sup>F, Athenee Tower, 63 Wireless Rd., Lumpini, Pathumwan, Bangkok, Thailand 10330  
TEL : 66-2-126-8069 AREA : P'mx, S'mx, HS  
E-mail: Tim@satelliteship.com



### MARS CO., LTD.

Room 2227, Gwanghwamun Officia Bldg., #163, Sinmunno 1-Ga, Jongno-Gu, Seoul 110-999, Korea  
TEL : 82-2-736-4755 AREA : S'mx, HS



### INTERLINK

Room 1827, Kwanghwamun Officia Bldg, 163, Shinmunno 1-ga, Jongno-gu, Seoul, S.Korea  
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx



## MEIC S&P Panelist



### GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, Gwanghwamun Officia Bldg, #163, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA  
TEL : 82-02-723-2363 AREA : Newbuilding, S&P



### JANGSOO S&P INC.

3F, Mirae city Bldg. 725, Buldang-dong, Cheonan-city, Chungnam, S.KOREA  
TEL : 82-41-553-0489 AREA : Newbuilding, S&P



### GMS- South Korea

CEO Suite #37, 15<sup>th</sup> Fl, Kyobo Building, 1 Jongro, Jongro-Gu, Seoul, South Korea  
Tel: P82.2.2010.8820 Area: Demolition



### HANBADA CORPORATION

Rm803, KOREANRE BLDG, 80 SooSong-dong, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA  
TEL : 82-02-720-8875 AREA : Newbuilding



### HANWON MARITIME CO., LTD

8F, KCCI Bldg, 45, Namdaemunno 4-ga, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA  
TEL : 82-02-2176-1101 AREA: S&P



### KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, Brown Stone Seoul,355, Jungnim-dong, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA  
TEL : 82-02-732-3237 AREA : S&P



### STL GLOBAL

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, S.KOREA  
TEL : 82-70-7771-6411 AREA : Newbuilding, S&P



### WELTON HAZZ HOLDING

36<sup>th</sup>Fl,ChinaMerchantTower, 161LujiazuiRoad,Shanghai, CHINA  
TEL : 82-21-6888-3880 AREA : Newbuilding, S&P



### Maxmart Shipping & Trading Co., Ltd

16F-2, No.77, Sec.2, Dun Hua S. Rd., Daan District, Taipei 10682, Taiwan AREA : Newbuilding, S&P



### CLICK Maritime Limited

20/F. World-Wide House, 19 Des Voeux Road, Central, Hong Kong  
Tel +852 2905 1888 AREA : Newbuilding, S&P



### HIT Marine Company Ltd.

Room 1102, Park Center, No.1088 Fangdian Road, Shanghai, China  
ZIP:201204  
TEL:+86-21-5820-3737 AREA : Newbuilding, S&P



### STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, Anson Road, #12-02, International Plaza, Singapore 079903  
TEL : 65-6227-7264 AREA : S&P  
E-mail: snp@starasiag.com



### WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 Collyer Quay, #09-02 Tung Centre, Singapore 049319  
TEL : 65-6227-0115 AREA : S&P



### Reshamwala Shipbrokers

7-A Pil Court,111 Maharshi Karve Road, Churchgate, Mumbai - 400 036, INDIA  
TEL:+91 22 6131 7000 AREA : Newbuilding, S&P



### Alliance Tanker Chartering

11 Collyer Quay #07-05 The Arcade, Singapore 049317  
TEL: (65) 6224-0123 AREA : Newbuilding, S&P



### Pioneer Shipbrokers (Vietnam)

Pioneer House, No.32 Ngan Long Villas, Nguyen Huu Tho St., Phuoc Kien Ward, Nha Be Dist. Ho Chi Minh, Vietnam  
Tel: 84-3-3781-7289 AREA: SnP  
E-mail: chartering@pioneershipbrokers.com.vn